

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2569

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/14967 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

#### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยีอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(1) มาตรการทั่วไป			
1. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัทฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	-	ภาคผนวก 1-1 ภาคผนวก 1-2
2. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัทฯ ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก 1-5
3. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐบาล ซึ่งมีความชำนาญทางกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐบาล ซึ่งมีความชำนาญทางกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. ในกรณีที่บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในโครงการติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่ อย่างไรก็ตาม เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด เปรมิไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับรองให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกัน ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับรองแจ้งไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อ ทราบ	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่ อย่างไรก็ตาม เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด เปรมิไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับรองให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกัน ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับรองแจ้งไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อ ทราบ	-	-
- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณชนสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	จากการร้องเรียนที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณชนสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1 ภาคผนวก 13-1
7. บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกล้างลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกล้างลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
8. บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิด จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้ง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	-	ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8
9. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุดมวิทยวิทยาและคุณภาพอากาศ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าทำหน้าและหลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(2) จัดให้มีพนักงานรู้หน้าที่ที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเก็บเป็นหลักฐานทุก 1 เดือน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานรู้หน้าที่ที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุก 1 เดือน	-	ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
(3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(4) จัดให้มีเครื่องมือฉีดน้ำแรงดันสูงบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง ก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ค)
(5) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ		รูปที่ 2-1 (ง)
(6) ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และได้ปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม		รูปที่ 2-1 (ฉ)
(7) ตรวจสอบตราชายกันฝุ่น โดยตาข่ายป้องกันฝุ่นจะต้องมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที	โครงการได้ตรวจสอบตราชายกันฝุ่น โดยมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และในกรณีเกิดการชำรุดได้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที		ภาคผนวก 2-4
(8) ติดตามตรวจสอบการดำเนินการกิจกรรมของพนักงานให้ดูแลความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นทำเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นทำเทียบเรือ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน		รูปที่ 2-1 (ก) (ข)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้มาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้มาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(10) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(11) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือรื้อต้นทามาเยี่ยงท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	เรือลำเลียงสินค้าทุกลำได้จัดให้มีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือรื้อต้นทามาเยี่ยงท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ณ)
(12) ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่ไม่เป็นพิษ ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่ไม่เป็นพิษ ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-1 (ช)
(13) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 9-3
(14) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอื่นเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด	ในการขนถ่ายสินค้าโครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอื่นเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1
(16) ในกรณีที่จะนำโกรกกลสีนํ้ากลับมาใช้งานต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งมีขั้นตอนตามรายละเอียดในมาตรการทั่วไปข้อ (4)	ในการขนถ่ายสินค้าโครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอื่นเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน				
(ก) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ				
(1)	ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าน้ำหนักเบา	ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าน้ำหนักเบา	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(2)	ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถักถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการถักถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(3)	จัดให้มีระบบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวมน้ำน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	จัดให้มีระบบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวมน้ำน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(ข) บริเวณสายพานลำเลียง				
(1)	จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และได้มีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	-	รูปที่ 2-1 (ก)
(ค) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน				
(1)	ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	โครงการได้ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(2)	จัดให้มีระบบระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวมน้ำจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และจะมี การขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวมน้ำจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และได้มีการขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(3)	ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ข)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
ค. มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการตัดไฟฟ้าของถ่านหิน				
(ก) บริเวณพื้นที่ถ่านหิน				
(1)	ตัดถ่านหินเพื่อความสะดวกในการขนถ่ายและลดการเกิดฝุ่นละออง (ประมาณ 1-2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่น	โครงการได้ตัดถ่านหินเพื่อความสะดวกในการขนถ่ายและลดการเกิดฝุ่นละออง (ประมาณ 1-2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่น	-	รูปที่ 2-1 (๗)
(2)	ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่าย (ประมาณ 65 องศาเซลเซียส) เพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่าย (ประมาณ 65 องศาเซลเซียส) เพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (๗) ภาคผนวก 2-5
(3)	ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่าย (ประมาณ 65 องศาเซลเซียส) เพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่าย (ประมาณ 65 องศาเซลเซียส) เพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (๘)
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง				
(1)	กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	รูปที่ 2-2 (๗) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 13-1 ภาคผนวก 13-3
(2)	งดใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในยามวิกาล	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรืองดใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในยามวิกาล	-	รูปที่ 2-1 (๘) ภาคผนวก 1-5
(3)	ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกันโดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-1 (๘) ภาคผนวก 1-5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้รถยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่าน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่าน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(5) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขขณพ้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-2 (ก) ภาคผนวก 3-2
(6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-2 (ข) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 13-3
(7) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(8) ผู้ประกอบการเรือต้องตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(9) ห้ามรถยนต์ทุกคันนำทุกประเภทไปบรรทุกขยะในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทไปบรรทุกขยะในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) แผนปฏิบัติการด้านความถี่เสียง	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและนำหน้กบรรทุกตามกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถทุกป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1	
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1	
(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม	ภาคผนวก 2-4	
(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5	
(4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ภาคผนวก 2-3	
(5) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้มีการขึงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	รูปที่ 2-1 (ฎ)	
(6) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ภาคผนวก 13-8	
(7) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยขนถ่ายด้วยความปลอดภัย ในกรณีมีสินค้าร่วงหล่นได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	รูปที่ 2-4 (ข)	

## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำในคลองเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำในคลองเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(9) เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(10) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือจากนั้นจะกำจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมเทียบเรือ และโครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2
(11) ในกรณีมีการทรวน้ำฝนจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินทางนั้นมาจากให้ทำความสะอาดบริเวณที่ทรวน้ำฝน	โครงการได้กำกับการทรวน้ำฝนจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินทางนั้นมาจากให้ทำความสะอาดบริเวณที่ทรวน้ำฝน	-	-
(12) ผู้ประกอบการเรือห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้าน้ำเสีย น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะ เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตราย ต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
<b>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</b>				
(1)	การเดินเรือให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ม) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
	(2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโปแตชประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางได้เตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
<b>5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์</b>				
(1)	ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 6-1
(2)	หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามเหมาะสม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด	-	-
(3)	ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการจะต้องดำเนินการดังนี้ 1. ก่อนดำเนินการขุดลอก (1) โครงการจะต้องยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
<p>2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าทำ</p> <p>(1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</p> <p>(2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทางบกทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่</p> <p>(3) ให้ทำการขุดลอกกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</p> <p>(4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>(4) ในกรณีดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำคลองผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดติดท้องน้ำ</p> <p>(5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วช่วงไม่ต่ำกว่า 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำและเรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า</p> <p>(6) เรือขนส่งสินค้า ห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการหลุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง</p>	<p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดติดท้องน้ำ ในกรณีดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำคลอง</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วช่วงไม่ต่ำกว่า 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ และเรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการหลุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-5 (ก) ภาคผนวก 1-5</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแสน้ำมีความเร็วสูงซึ่งจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแสน้ำมีความเร็วสูงซึ่งจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-5 (ข) ภาคผนวก 1-5
(8) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำได้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำ อย่งไรก็ตาม ในกรณีที่มีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราว ได้มีระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และค่าความลึกของน้ำได้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
<b>6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
(1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำปากหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำปากหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ		รูปที่ 2-6
(2) เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งหากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(3) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปาก	โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปาก		รูปที่ 2-1 (ณ)
(4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยขนถ่ายด้วยความปลอดภัย ในกรณีสินค้าร่วงหล่นได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-4 (ข)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) ในกรณีที่มีเหตุเรือนกระจกส่งกลิ่นคาว ต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือนกระจกส่งกลิ่นคาวทันที	ในกรณีที่มีเหตุเรือนกระจกส่งกลิ่นคาว ผู้ประกอบการเรือนกระจกต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือนกระจกส่งกลิ่นคาวทันที	-	ภาคผนวก 13-8
<b>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</b>			
(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือนกระจกส่งกลิ่นคาวของโครงการอยู่จริงไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือนกระจกส่งกลิ่นคาวของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ในกรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือนกระจกส่งกลิ่นคาวของโครงการอยู่จริงไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือนกระจกส่งกลิ่นคาวของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไป	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไป	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
<b>ค. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการตื้นเขินพื้นที่</b>			
(1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่สิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	โครงการได้นำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6
(2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการตามความเหมาะสม	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6
(3) เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืชหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	โครงการได้เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	-	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง			
ก) การคมนาคมทางบก			
(1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนชนบท ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนชนบท ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5
(2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
(3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องจัดทำพื้นที่จุดตรวจรอบทุกกลืนค่าอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดทำพื้นที่จุดตรวจรอบทุกกลืนค่าอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(7) ห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5
(8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกกลืนค่าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกกลืนค่าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(9) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-4 (ข)
(10) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับบรรทุกทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการแล้วเสร็จ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(12) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการหากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่พบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(13) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(14) ติดตั้ง สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(15) ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(16) โครงการต้องมีการจัดระบบวิศวกรรมทุก軒ส่งสินค้าเข้าสู่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซิ่ง เพื่อซิ่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซิ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซิ่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซิ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซิ่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้า軒ส่งสินค้าในทำเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุก軒ส่งน้ำหนักแล้วแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซิ่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการจัดระบบวิศวกรรมทุก軒ส่งสินค้าเข้าสู่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซิ่ง เพื่อซิ่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซิ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซิ่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซิ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซิ่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้า軒ส่งสินค้าในทำเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุก軒ส่งน้ำหนักแล้วแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซิ่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(17) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
<b>ข) การคมนาคมทางน้ำ</b>			
(1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณทำเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 8-3 ภาคผนวก 9-3
(2) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณทำเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณทำเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 9-3
(3) ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกทำเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) ในกรณีที่มีรถบรรทุกคันเข้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ จะต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(5) ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2
<b>8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย</b>			
(1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	-	รูปที่ 2-8
(2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-8
(3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 9-1
(4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงด้วยท่อระบายน้ำบ่อคด (Manhole)	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงด้วยท่อระบายน้ำบ่อคด (Manhole)	-	รูปที่ 2-8
(5) จัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งสินค้า กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 7-2
(6) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย			
(1) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	พนักงานของโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9
(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดพอต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9
(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 10
(4) ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อบรรจุส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อบรรจุส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 10-1
(5) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของบริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โดยให้ผู้ให้บริการนำกลับไป	ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการได้ให้เรือเช่าจากบริษัทอื่นนำกลับไป	-	-
(6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้า ไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(7) กรณีเรือที่มาจากดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	ในกรณีเรือที่มาจากดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(9) จัดให้มีประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพทำ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและทำเรือ	โครงการได้จัดทำประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพทำ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและทำเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 ภาคผนวก 9-3
10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(2) รับผิดชอบต่อถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่คุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น	โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 11-2
(3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-10
(4) โครงการต้องจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 11-4



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>(5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้าน การตามการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการให้บริการ ประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของทางเจ้าของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลอง สะแก และสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ</li> <li>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<p>โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแล รักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะ ดำเนินการของทางเจ้าของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลอง สะแก และสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และ เผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ</li> <li>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ใน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568</p>	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 11-4
<p>(6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่าง สม่ำเสมอ</p>	<p>โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้ง โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ</p>	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
<p>(7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ รับทราบความก้าวหน้า ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมี วิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับ ฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทาง ป้องกันแก้ไข</li> <li>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และ ชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่าง ต่อเนื่อง</li> </ul>	<p>โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟัง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกัน แก้ไข</li> <li>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
<p>(8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น ละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มี ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p>	<p>โครงการได้รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับ ปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในรอบการนำเสนอ รายงานฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างไรใด อย่างไรก็ตามหากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย ทันที</p>	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
(9) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยจัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-10
(10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 9)	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-3
(11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10
(12) ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหาย อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	-
<b>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขุดเขี่ยค่าเสียหาย</b>			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
<b>11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ</b>			
(1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการได้จัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน โดยในกระบวนการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าว แต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
(3) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11
(4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีการจัดการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-2
(5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมีและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมีและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานประจำปี ในระหว่างวันที่ 24-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่พบความผิดปกติจากการดำเนินงานแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 12-1
(7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แค้นคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรอรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แค้นคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรอรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-11
(8) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-1
(9) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11
(10) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(11) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้า โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบ ถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(12) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ แนะนำในการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นในกับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา การทำความสะอาดบ้าน ปิดกลางแจ้งหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสาร ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความเครียดและโรคซึมเศร้าแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้าโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
ก) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)			
(1) ให้นักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้นักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 1-5
(2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11
(4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	โครงการได้กำชับห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11
(6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	-	รูปที่ 2-11
(7) จัดการสวมหน้ากากอนามัยโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	โครงการได้จัดการสวมหน้ากากอนามัยโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-11
(8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(9) รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบาย ของรัฐ	-	ภาคผนวก 1-5
<b>12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
(1) ให้พนักงานประจำทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบ ความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำ บัญชีสินค้าที่บรรทุก ขนิน และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	โครงการได้จัดให้พนักงานประจำทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อม จัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ขนิน และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	-	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และ การเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรือ อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	โครงการได้ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลใน การปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากาก หรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12 (ค) ภาคผนวก 13-3
(4) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากการ ปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎหมาย ปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-2 (ค) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท เพื่อความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-12
(7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ. 2568 ในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(8) ผู้ประกอบการต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริการผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือซูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริการผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือซูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ผ) รูปที่ 2-12 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(9) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-1 (ฑ) รูปที่ 2-4 (ข) รูปที่ 2-7 (ก) (ข) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12
(10) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-4
(11) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-1 (ฐ) รูปที่ 2-4 (ข) รูปที่ 2-7 (ก) (ข) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12
(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าตรวจความเรียบร้อยระหว่างการผลิตสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าตรวจความเรียบร้อยระหว่างการผลิตสินค้า	-	รูปที่ 2-4 (ข)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)			
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(13) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	-	รูปที่ 2-12
(14) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(15) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-6
(16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง	โครงการได้จัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยได้จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ครั้งล่าสุดวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(17) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่าอุปกรณ์ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(18) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างใด ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ได้รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 13-7
(19) ในกรณีที่มิเหตุเรือชนสิ่งล้นค่า ผู้ประกอบเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสิ่งล้นค่าทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนส่งสิ่งล้นค่าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสิ่งล้นค่าเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
(20) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องมีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-1 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1
(21) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-1 (จ) (ช) ภาคผนวก 13-4

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(22) จัดให้มีประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพทำ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพทำ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 ภาคผนวก 9-3
<b>ข) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับถ่านหิน</b>			
(1) รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการดับเพลิง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบ สำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการดับเพลิง	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 1-5
(2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีพบว่าอุปกรณ์ชำรุดจะ ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิด อุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น หากตรวจพบกรณีถ่านหินตก จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ - เมื่อตรวจพบถ่านหินตกที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่ตก ออกมาเผไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีถ่าน หินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้บดอัดถ่านหินบริเวณที่ขุดไป ให้แน่น โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่าน หินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดย สเปรย์น้ำ - เมื่อตรวจพบถ่านหินตกที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่ตก ออกมาแล้วแผ่ออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจสอบว่ายังมีถ่าน หินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ - เมื่อการชนถ่านหินแล้วเสร็จจะต้องตรวจสอบและทำความสะอาด พื้นที่ชนถ่าน	ในกรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ เกิดขึ้นจากการทำงาน และไม่พบถ่านหินตกแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 13-7



ก) พนักงานล้างพื้นทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



ค) บ่อล้างล้อ



ง) ระบบสปริงน้ำ



จ) ตาข่ายกันฝุ่น

รูปที่ 2-1 แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุดนียมวิทยาและคุณภาพอากาศ





ฉ) ระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler)



ซ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



ค) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



ง) ระบบสเปรย์น้ำ



จ) ตาข่ายกันฝุ่น

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ





ญ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ



ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ



ระบบฉีดพ่นน้ำระหว่างการตักถ่านหิน



ระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน



ฎ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ





สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิด



ติดตั้งหัวฉีดน้ำ

ฎ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณสายพานลำเลียง



ความสูงของกองถ่านหิน



รางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน



การขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอน



ผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหิน

ฐ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุณิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ





การบดอัดกองถ่านหิน



เจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหิน

๗) มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคุ้ดไฟของกองถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุดุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์ ระยะเวลาการทำงาน



ข) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ค) ป้ายเตือนความปลอดภัย



รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง





ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

### รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

### ก) ภาพขณะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ



### รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน





04/12/2025

ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



04/12/2025

ข) ไม้วัดระดับน้ำ

## รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



13/11/2025

กิจกรรมโครงการกิจกรรมปล่อยปลาคืนสู่ธรรมชาติ



13/08/2025

กิจกรรมโครงการทำยาหม่องสมุนไพร  
ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น



12/11/2025

กิจกรรมเพื่อเพิ่มทรัพยากรธรรมชาติ (โครงการเลี้ยงสัตว์)



12/11/2025

## รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า  
ที่จะเข้าออกของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ  
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)  
บริเวณด้านหน้าโครงการ

#### ก) การคมนาคมทางบก

#### รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ  
บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง  
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ

ข) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพ  
หลักผูกเรือและยางกันกระแทก



ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ห้องน้ำ-ห้องสุขาประจำพื้นที่โครงการ



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อกักน้ำ คสล. (Manhole)



รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



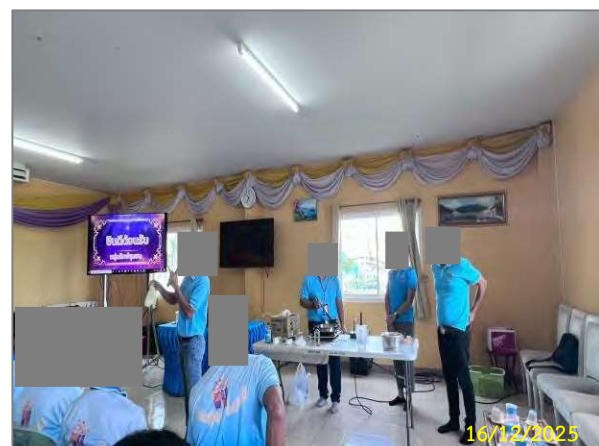
หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน



รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรมเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยประชาชน/ผู้นำชุมชน  
และหน่วยงานในท้องถิ่น



ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)  
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



PREMTHAI ENERGY LIMITED						
ทะเบียนข้อมูลพนักงาน โรงงาน นครหลวง						
ลำดับ	ชื่อพนักงาน	เพศ	สัญชาติ	ที่อยู่	ประเภท	ส่วนงาน/หน้าที่
4		ชาย	ไทย	171 ม.5 ต.บ้านใหม่ อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา	พนักงานรายเดือน	ขับรถBAGBOX
5		หญิง	ไทย	31 ม.14 ต.บ้านใหม่ อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา	พนักงานรายเดือน	Ass. Weipridge
6		หญิง	ไทย	30 ม.18 ต.ปากซอ อ.ปากซอ จ.บุรีรัมย์	พนักงานรายเดือน	COAL
7		ชาย	ไทย	39 ม.12 ต.นาโพธิ์ อ.กุสุมาลย์ จ.มหาสารคาม	พนักงานรายเดือน	ช่างซ่อมบำรุง
8		หญิง	ไทย	52/5 ม.5 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายเดือน	Amin Office
9		หญิง	ไทย	68 ม.1 ต.บึงโพธิ์ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายเดือน	พนักงานจราจร
10		หญิง	ไทย	42/4 ม.6 ต.บางเคือง อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายวัน	JETTY
11		หญิง	ไทย	23/1 ม.6 ต.บางเคือง อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	พนักงานรายวัน	COAL
12		ชาย	ไทย	60 ม.1 ต.นิคมอ้อย อ.สามพระยา จ.นครราชสีมา	พนักงานรายวัน	COAL

แฟ้มประวัติพนักงาน



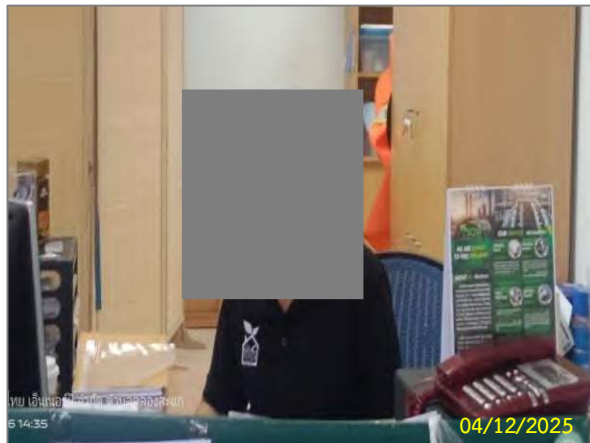
สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



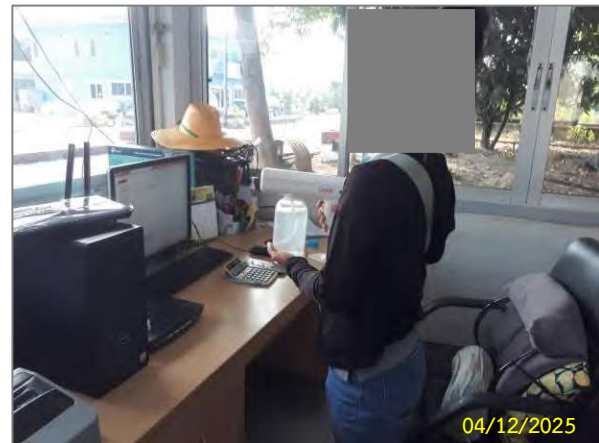
ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น



พนักงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย



ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ





จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ



การสุ่มตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ



การอบรมให้ความรู้พนักงาน



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



เจ้าหน้าที่ของบริษัทดูแลในระหว่าง  
การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ



การอบรมให้ความรู้พนักงาน



ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยและการตรวจสอบสภาพ



การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



ถังดับเพลิงติดตั้งบนรถบรรทุก

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย